

CATÁLOGO

2023

Edificio Skytower. Av. Javier Prado Oeste 757, Of 702,
Magdalena del Mar Lima 17 - Perú.
www.corporaciondamar.com

INGENIERÍA TÉRMICA

La Ingeniería Térmica trata de los procesos de transferencia de calor y la metodología para calcular la velocidad temporal con que éstos se producen y así poder diseñar los componentes y sistemas en los que son de aplicación.

Nuestra empresa cuenta con: Módulos de Instalación de Aire Acondicionado, Centrales Térmicas de Vapor, Transferencia de Calor en Lecho Fluidizado, Medición de Células Solares, Banco de Pruebas de Motores, Sistemas Calefacción y Ventilación, Evaporización y Condensación, Turbinas de Gas, Refrigeración, Cambiadores de Calor, entre otros



Instalación de Aire Acondicionado y Ventilación

Cod. ET 620

La instalación experimental representa un verdadero aire acondicionado y sistema de ventilación. La capacidad del sistema es suficiente para climatizar una sala de laboratorio.



Instalación Frigorífica de Compresión

Cod. ET 411C

La disposición de ET 411C representa un circuito de refrigeración típico que consiste en un compresor hermético, un condensador, un evaporador y un elemento de expansión.

Medición de Células Solares

Cod. ET 252

ET 252 le permite realizar experimentos específicos con el fin de comprender los principios básicos y efectos prácticamente relevantes en las células y módulos.



Instalación Frigorífica con Cámara de Refrigeración

Cod. ET 412C

ET 412C ayuda a adquirir este conocimiento. Los componentes de un circuito de refrigeración con cámaras de refrigeración y congelación están dispuestos claramente en el entrenador.

Central Térmica de Vapor

Cod. ET 805

La ET 805 está diseñada específicamente para fines de entrenamiento en el campo de la ingeniería de plantas de energía con sistemas de control de procesos



Transferencia de Calor en Lecho Fluidizado

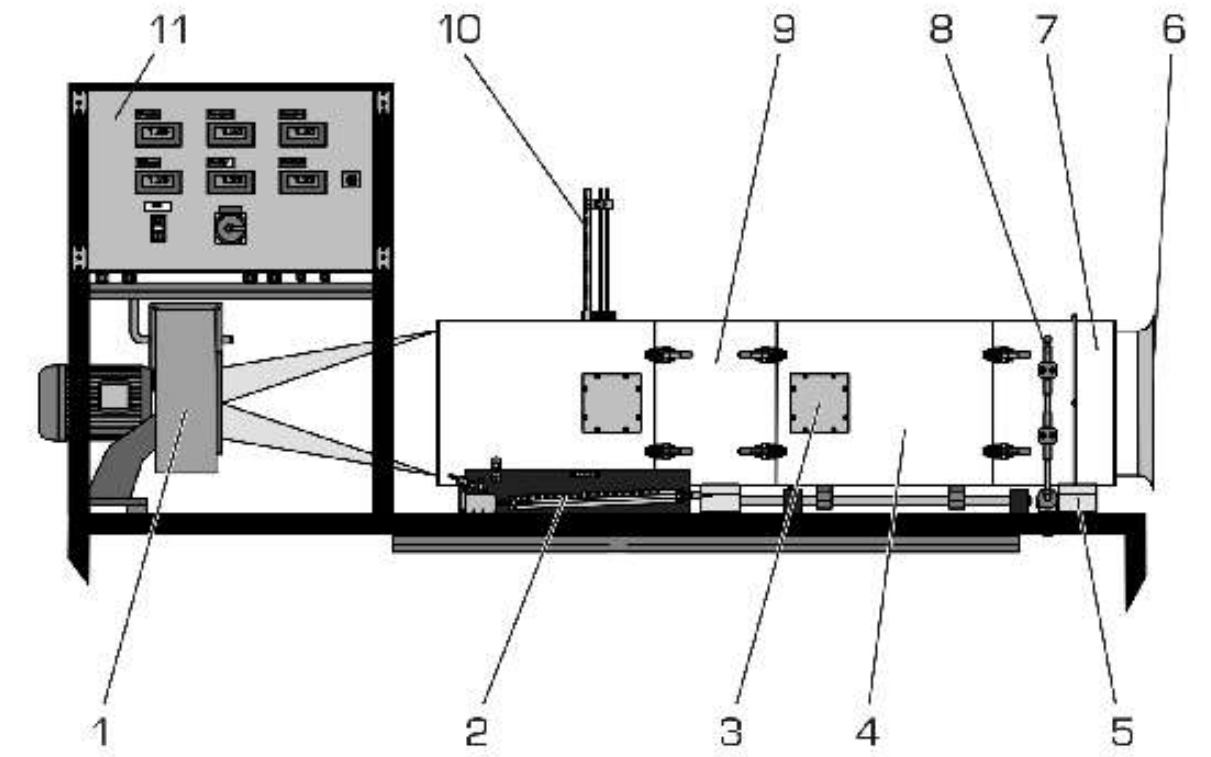
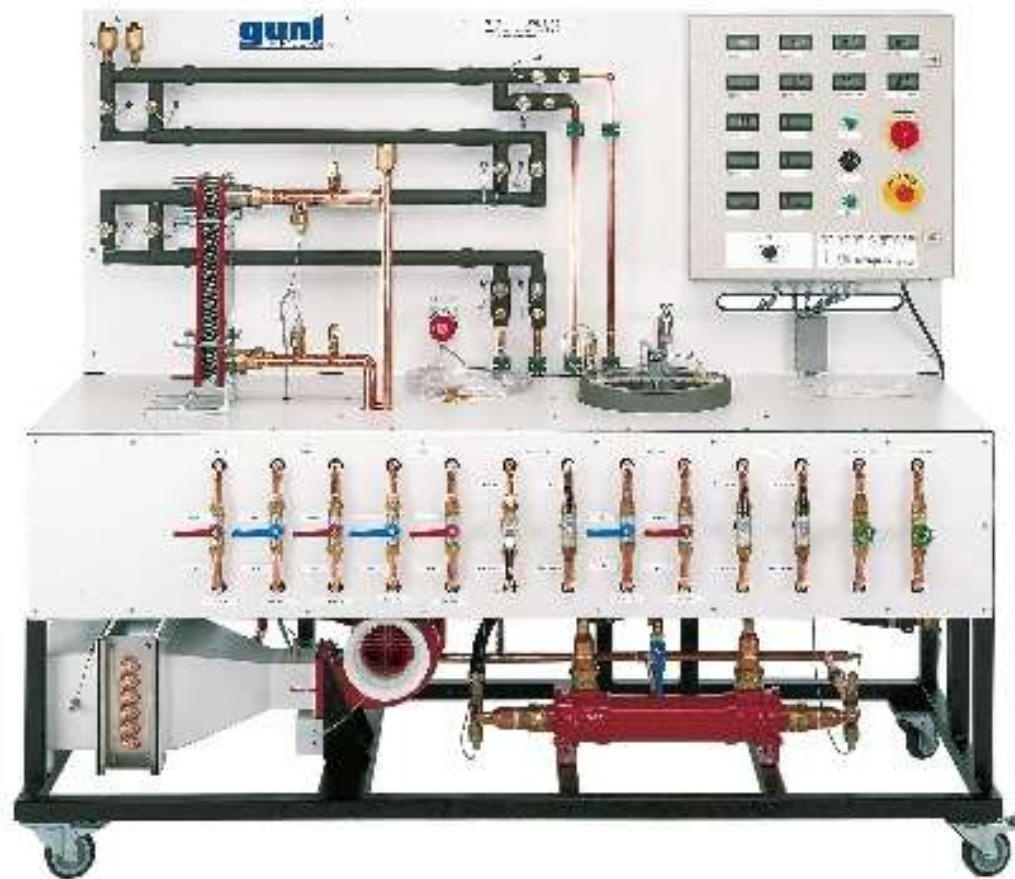
Cod. WL 225

Los lechos fluidizados se utilizan en una amplia gama de aplicaciones, por ejemplo para secado industrial, combustión en lecho fluidizado o tratamiento térmico de materiales.

Transferencia de Calor en Flujos de Aire

Cod. WL 312

El entrenador comprende un conducto aislado a través del cual se extrae aire con la ayuda de un ventilador.



Ensayo para Distintos Cambiadores de Calor

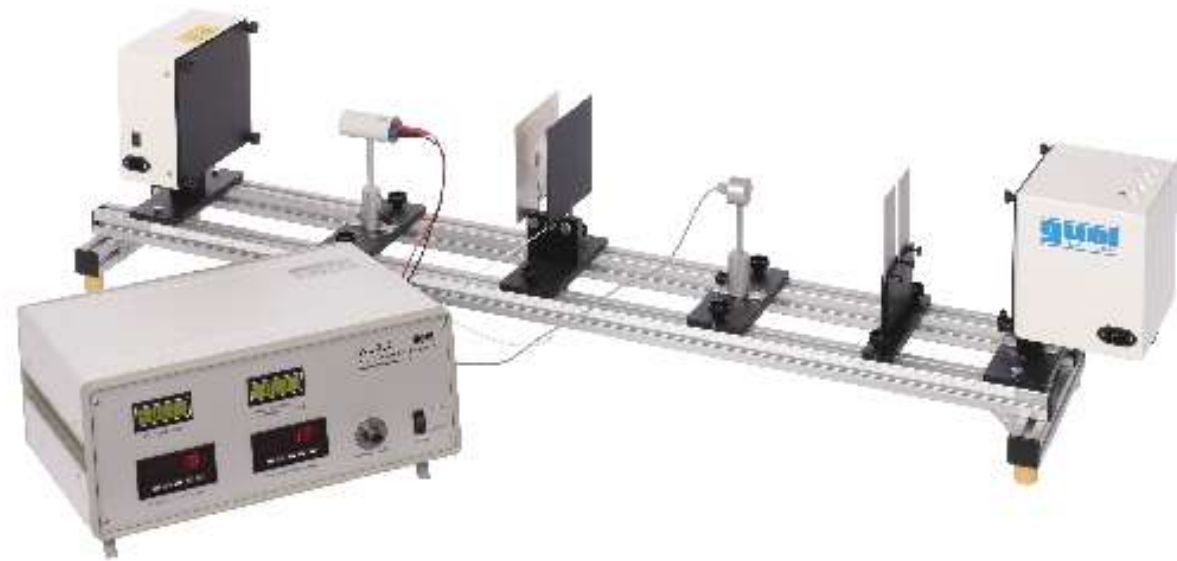
Cod. WL 315 C

El entrenador WL 315C permite a los estudiantes examinar y comparar cinco tipos diferentes de intercambiadores de calor. El calor se transfiere en los intercambiadores de calor según el principio de flujo en contracorriente o paralelo con diferentes fluidos.

Cambio de Estado de los Gases

Cod. WL 102

La unidad experimental WL 102 permite estudiar experimentalmente dos cambios de estado: el cambio de estado isotérmico, también conocido como la ley de Boyle-Mariotte, y el cambio de estado isocórico, que ocurre a volumen constante.



Transferencia de Calor por Convección

Cod. WL 362

La unidad experimental contiene un emisor de cuerpo negro con una termopila para la investigación de radiación térmica, una fuente de luz con luxmeter para mediciones de iluminancia y placas de absorción con termopares para la investigación de las leyes de Kirchhoff.

Fundamentos de la medida de humedad del aire

Cod. WL 201

El banco de ensayos WL 201 posibilita medir la humedad del aire con cuatro diferentes instrumentos que se pueden comparar directamente: dos higrómetros diferentes, un sensor de humedad capacitativo y un psicrómetro.



Transferencia de calor convectiva de flujo de aire

Cod. WL 314

Con WL 314 y los accesorios se estudia la transferencia de calor convectiva en diferentes geometrías de la superficie de transferencia. Se contemplan modelos típicos como haz de tubos, tubo calentado en el exterior y cilindro calentado en el interior.

Generador de vapor

Cod. ET 850

El generador de vapor ET 850 constituye junto con la turbina de vapor axial ET 851 una central térmica de vapor completa a escala de laboratorio.

Con el banco de ensayos ET 850, los estudiantes pueden familiarizarse con los componentes y el funcionamiento de un generador de vapor y pueden estudiar las características de la instalación.



Motor de gasolina de cuatro tiempos

Cod. CT 150

El motor aquí utilizado es un motor de gasolina de cuatro tiempos de un cilindro, refrigerado por aire, con preparación externa de la mezcla. El motor de gasolina se hace arrancar con un electromotor alojado en el HM 365.

Motor diésel de cuatro tiempos


Cod. CT 151


El motor aquí utilizado es un motor diésel de cuatro tiempos de un cilindro con inyección directa, refrigerado por aire. El motor diésel se hace arrancar con un electromotor alojado en el HM 365. La refrigeración con aire tiene lugar por medio de álabes dispuestos en el volante de inercia. La unidad de carga HM 365 se acopla por medio de una polea dispuesta sobre el árbol de salida.



CONTÁCTANOS

CORPORACIÓN DAMAR S.A.C.

 Telf : 530-4438

 Cel: +51 955 948 250

 www.corporaciondamar.com

 gerencia@corporaciondamar.com

 Av. Javier Prado Oeste, Of. 702, Magdalena del Mar, Lima, Perú.

