

# CATÁLOGO

# 2023

Edificio Skytower. Av. Javier Prado Oeste 757, Of 702,  
Magdalena del Mar Lima 17 - Perú.  
[www.corporaciondamar.com](http://www.corporaciondamar.com)

# INGENIERÍA MECÁNICA Y AUTOMOTRIZ

La Ingeniería Mecánica es una rama de la ingeniería que aplica las ciencias exactas, especialmente en los principios físicos de la termodinámica, la mecánica, las ciencias de materiales, la mecánica de fluidos y el análisis estructural que se encarga de diseñar, construir y mejorar el análisis de nuevos elementos que mejora todos los tipos en la parte de la mecánica y dispositivos, que se encargan desde el sistema de ventilación hasta plantas de manufactura, máquinas electrónicas, sistemas automotriz y otros dispositivos.

Nuestra empresa cuenta con: Mecánica de Fluidos, Resistencia de Materiales, Turbo Maquinas Hidráulicas. Mecánica Automotriz, Entrenadores Motores Gasolina y Diésel, Scanner y Osciloscopios Automotriz, entre otros.



# Scanner Automotriz, Tablet de Diagnóstico

## Cod. PS90

El PS90 cuenta con la ventaja de WiFi, que permite compartir datos, imágenes, video, búsqueda de soluciones relevantes y experiencia en línea.



# Motor de Gasolina de 4 cilindros para CT400

## Cod. CT 400.01

La función principal del CT 400 es poner a disposición la potencia de frenado requerida. Como grupo de frenado sirve el freno de corrientes parásitas refrigerado por aire.





# Diagnóstico de Máquinas

Cod. PT 500

El equipo básico PT 500 permite realizar prácticas de medición de vibraciones (medición del desplazamiento y la velocidad de las vibraciones y de la aceleración en el margen de tiempo-frecuencia).



## Aparato de Vibraciones Torsionales

Cod. TM 140



Con el TM 140 es posible generar vibraciones torsionales libres y forzadas y analizar los efectos de la rigidez a la torsión, la masa y la amortiguación sobre la frecuencia y la amplitud.

# Ensayo de Fatiga por Flexión

Cod. WP 140

El equipo de ensayo WP 140 permite mostrar los principios fundamentales de la comprobación de la resistencia a la fatiga, así como la elaboración de una curva de Wöhler.



# Turbo Máquinas Hidráulicas

Cod. HM 450 C

Con HM 450 C se puede estudiar una bomba centrífuga. Experimentos se pueden realizar con dos modelos importantes de turbinas hidráulicas: turbina Pelton y turbina Francis disponibles como accesorios HM 450.01 y HM 450.02.



# Túnel de Viento Abierto

Cod. HM 170

HM 170 es un túnel de viento abierto del tipo "Eiffel", con el cual se pueden demostrar y medir las propiedades aerodinámicas de diferentes modelos. Para ello se aspira y se acelera el aire del entorno. En una sección de medida, el aire fluye alrededor de un modelo.



# Montaje de Tuberías

Cod. HL 960

El estación de montaje está formado por un gran número de robineterías, elementos de tuberías y un depósito a presión equipo de ensayo WP 140 permite mostrar los principios fundamentales de la comprobación de la resistencia a la fatiga, así como la elaboración de una curva de Wöhler

# Ensayo para Estudio de Corrosión

Cod. CE 105

Con CE 105 se puede estudiar paralelamente un gran número de variables que influyen en los procesos de corrosión. Para esto se dispone de ocho depósitos de vidrio



# Deformación de Barras por Flexión o Torsión

Cod. WP 100

WP 100 estudia la influencia de estos factores en la deformación de una barra sometida a una carga de flexión o a un momento de torsión. Se ha fabricado un juego con diversas barras de probeta, lo que permite comparar directamente los resultados de las mediciones.



# Demostración de Transmisión de Tornos

## Cod. GL 220

El modelo de engranaje para tornos GL 200 posee todas las características y propiedades esenciales que presenta también un torno de taller: un engranaje principal conmutable, un engranaje de avance para el accionamiento del tornillo de guía (engranaje de norton), un engranaje de cambio de ruedas y un mecanismo inversor



# Aparato para Vibraciones Libre y Forzada

## Cod. TM 150

Con el sistema didáctico de vibraciones TM150 se pueden tratar numerosos temas del estudio de las vibraciones de manera clara y experimental.



## Modelo Seleccionado: Transmisión de Tornillos sin Fin Cod. GL300.01

Los modelos seccionados GL 300.01 a GL 300.12 suponen un complemento muy útil para los kits de montaje, los modelos y los juegos de modelos para el área de dibujo técnico. Los modelos seccionados GL 300.01 a GL 300.12 suponen un complemento muy útil para los kits de montaje, los modelos y los juegos de modelos para el área de dibujo técnico



## Arco Parabólico Cod. SE 110.16

SE 110.16 contiene un arco parabólico preformado. Se puede someter a cargas puntuales o uniformemente distribuidas. Es posible colgar un tablero elástico y someterlo a carga.



# Aparato Universal de Ensayo de Materiales Cod. WP 300

El espectro de ensayos del WP 300 incluye la realización de ensayos de tracción y comprobaciones de la dureza según Brinell con el equipo básico. Los accesorios disponibles permiten realizar ensayos adicionales de compresión, flexión, cizallamiento y embutición.




## Pandeo de Barras Cod. WP 120


El equipo WP 120 estudia el comportamiento de pandeo de barras expuestas a diferentes factores. Todos los problemas de pandeo relevantes se demuestran en ensayos. Para esto, se sujeta o se apoya por ambos extremos en el equipo de ensayo, según el caso de pandeo

# CONTÁCTANOS

---

## CORPORACIÓN DAMAR S.A.C.

 Telf : 530-4438

 Cel: +51 955 948 250

 [www.corporaciondamar.com](http://www.corporaciondamar.com)

 [gerencia@corporaciondamar.com](mailto:gerencia@corporaciondamar.com)

 Av. Javier Prado Oeste, Of. 702, Magdalena del Mar, Lima, Perú.

